



## Saksutskrift

### Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2020

Arkivsak-dok. 19/03611-1  
Saksbehandler Heidrun Kårstein

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.01.2020	1/20
2 Kommunestyret	10.02.2020	3/20

#### Kommunestyrets behandling 10.02.2020:

#### **Repr. Tom Anders Ludvigsen (Ap) fremmet følgende fellesforslag fra Ap, BYGDL, Sp og V:**

Ny prioritering av listen:

- 1 – Risilveien/Krusebyveien; frisiktutbedring i kryss
- 2 – Frisiktutbedring i kryss Deør skog og Vollehagen boligfelt (se liste)
- 3 – Stellas vei, frisikt og lampe i gang- og sykkelvei
- 4 – Fartsvisningstavle; minst fire uker/år ved hver barneskole
- 5 – Frisikt busslomme Erikstadveien

Arbeidet med gang- og sykkelvei på følgende strekninger må intensiveres:

Fra Johan Herman Wesselsvei til Vestby kirke.

Fra Berg til Pepperstad

Langs Gamle Hobøl vei.

#### **Repr. Louise Brunborg-Næss (MDG) fremmet følgende forslag:**

Nytt pkt 6

Administrasjonen utarbeider en helhetlig trafikksikkerhetsplan for 2021, hvor også tiltak som ikke faller inn under Aksjon Skolevie-ordningen vurderes og prioriteres.

Nytt pkt 7

Frisiktutbedringer skal fortrinnsvis gjennomføres i vinterhalvåret, og ikke i den viktigste hekke- og yngletiden i perioden april til juni.

#### **Repr. Kenneth Lien Steen (Frp) fremmet følgende forslag:**

Til punkt 1:

Krysset Vintapperens vei og Gretes vei: Sette opp speil eller lignende grunnet sikt.

Gangvei ved Junkerens vei retning gamle Bjørlien skole: sette opp speil eller lignende.

Nytt siste punkt:

Tidligere fattede vedtak fra siste 2 år skal følges opp ved behandling av kommende handlingsplan dersom disse ikke er realisert.

Tillegg:

Risilveien / Krusebyveien: Frisiktutbedring i kryss og slutføring av merking av fotgjengerovergang.

Endret punkt 4:

Resterende legges inn i kommende handlingsplan.

Nytt tiltak under punkt 1: Ikke-fullførte merkinger av fotgjengerovergangen slutføres.

### **Repr. Pål Engeseth (H) ba om gruppemøte.**

#### **Votering:**

Repr. Tom Anders Ludvigsens forslag ble enstemmig vedtatt.

Repr. Louise Brunborg-Næss forslag pkt 6 ble vedtatt å følge protokollen.

Repr. Louise Brunborg-Næss forslag pkt 7 ble enstemmig vedtatt.

Repr. Kenneth Lien Stens forslag Nytt siste punkt ble vedtatt.

Rådmannens innstilling pkt 2,3 og 4 ble enstemmig vedtatt.

#### **Kommunestyrets vedtak 10.02.2020:**

1. Det søkes om Aksjon skolevei midler for 2020 etter følgende prioritering:

Prioritet	Tiltak	Skolekrets	Kostnad
1	Risilveien/Krusebyveien; frisiktutbedring i kryss	Bjørlien	Kr 300 000
2	Frisiktutbedring i kryss Deør skog og Vollehagen boligfelt (se liste)	Son	Kr 720 000
3	Stellas vei, frisikt og lampe i gang- og sykkelvei	Bjørlien	Kr 150 000
4	Fartsvisingstavle; minst fire uker/år ved hver barneskole	alle	Kr 0
5	Frisikt busslomme Erikstadveien	Vestby	Kr 110 000

2. Kostnadskrevende tiltak gjennomføres dersom Aksjon skolevei tilskudd innvilges.
3. Ikke kostnadskrevende tiltak gjennomføres uansett.
4. Resterende tas inn i planen for 2021.
5. Frisiktutbedringer skal fortrinnsvis gjennomføres i vinterhalvåret, og ikke i den viktigste hekke- og yngletiden i perioden april til juni.
6. Tidligere fattede vedtak fra siste 2 år skal følges opp ved behandling av kommende handlingsplan dersom disse ikke er realisert.
7. Arbeidet med gang- og sykkelvei på følgende strekninger må intensiveres:  
Fra Johan Herman Wesselsvei til Vestby kirke.  
Fra Berg til Pepperstad  
Langs Gamle Hobøl vei.

---

Saksutskriften bekreftes  
Vestby, 13.februar 2020

Elin Tokerød  
Formannskapssekretær

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

## Tidligere behandlinger

### Formannskapetets behandling 27.01.2020:

#### Repr. Tom Anders Ludvigsen (Ap) fremmet følgende forslag:

Saken oversendes kommunestyret uten realitetsbehandling.

#### **Votering:**

Repr. Tom Anders Ludvigsen's forslag ble enstemmig vedtatt.

### Formannskapetets vedtak 27.01.2020:

Saken oversendes kommunestyret uten realitetsbehandling.

---

## Saksfremlegg

### Rådmannens innstilling:

1. Det søkes om Aksjon skolevei midler for 2020 etter følgende prioritering:

Prioritet	Tiltak	Skolekrets	Kostnad
1	Moldvikveien/Noras hage; stenges med bom ved gangvei	Hølen	Kr 120 000
2	Stellas vei, frisikt og lampe i gang- og sykkelvei	Bjørlien	Kr 150 000
3	Dronningveien, innsnevring av kjørebane og kryss, plattform ved bussholdeplass	Hølen	Kr 270 000
4	Fartsvisingstavle; minst fire uker/år ved hver barneskole	alle	Kr 0
5	Risilveien/Krusebyveien; frisiktutbedring i kryss	Bjørlien	Kr 300 000
6	Frisiktutbedring i kryss Deør skog og Vollehagen boligfelt (se liste)	Son	Kr 720 000
7	Frisikt busslomme Erikstadveien	Vestby	Kr 110 000

2. Kostnadskrevende tiltak gjennomføres dersom Aksjon skolevei tilskudd innvilges.
3. Ikke kostnadskrevende tiltak gjennomføres uansett.
4. Resterende tas inn i planen for 2021.

## **SAKSUTREDNING:**

### **Bakgrunn for saken:**

Vestby kommune har ifølge veglova ansvar for trafikkikkerhet på kommunale veier. Statens vegvesen har tilsvarende ansvar på fylkesveier. En politisk vedtatt tiltaksplan for trafikkikkerhet utløser muligheten til å søke om tilskudd til tiltak gjennom Aksjon skolevei.

Vestby kommune har kontinuerlig fokus på trafikkikkerhet på kommunale trafikkarealer. Kommunen mottar henvendelser om trafikkikkerhet gjennom hele året. Flere av disse er tatt med her. Administrative og mindre kostnadskrevenne tiltak vurderes og gjennomføres gjennom hele året.

En forutsetning for å få tilskudd er at det handler om skolevei eller en vei som benyttes av mange barn. Det forutsettes også at eventuelle reguleringsplaner og byggesøknader er ferdige.

### **Alternativer:**

Ingen alternativ.

### **Miljømessige konsekvenser:**

Økt trafikkikkerhet antas blant annet å medføre fordeler i form av færre ulykker, økt trivsel og økt folkehelse.

### **Økonomiske konsekvenser:**

Tilskudd fra Aksjon skolevei dekker inntil 80% av kostnaden for tiltak. Det betyr at kommunen må dekke minimum 20 %.

Kommunens egenandel kan ikke beregnes før bevilget tilskudd er kjent. Kommunens egenandel dekkes vanligvis av den budsjettposten som settes av til trafikkikkerhet i handlingsprogrammet årlig. Dersom det er behov for tilleggsbevilgninger tas dette opp i tertial 1.

## Vurdering:

Vurderingen er delt inn i to deler:

- Bakgrunn for vurdering
- Vurdering av innspill

### **BAKGRUNN FOR VURDERING:**

Statens vegvesen er fagetaten i Norge når det gjelder trafiksikkerhet.

Administrasjonen benytter håndbøker utarbeidet av Statens vegvesen, lover og forskrifter, samt erfaringer videreformidlet av Trygg Trafikk og Trafikk økonomisk institutt i arbeidet med trafiksikkerhet i Vestby kommune.

Faglig hensyn administrasjonen legger til grunn for vurderinger er beskrevet i punktene under.

- **Fartsgrenser:**

Innspill om endrede fartsgrenser prioriteres ikke. Dette anses som et administrativt vedtak. Et slikt vedtak medfører ikke søknad om tilskudd. Ved fastsettelse av fartsgrenser følger administrasjonen gjeldende forskrifter og håndbøker utarbeidet av Statens vegvesen. Ønsker om endret fartsgrense på fylkesveier eller private veier oversendes Statens vegvesen.

Vestby kommune må søke Statens vegvesen om innføring av fartsgrense. Laveste offentlige fartsgrense er 30 km/time.

- Vestby kommune har for tiden en gjennomgang av alle skiltvedtak. Dette gjøres som en kvalitetssikring og samtidig vil det være enklere for politiet å håndheve kommunale trafikkskilt.

- **Fotgjengerfelt:**

Fotgjengerfelt er i første rekke et tiltak for bedre framkommelighet og ikke et ikke tiltak for bedre trafiksikkerhet. I Norge skjer mange av de alvorlige ulykkene der fotgjengere er involvert, nettopp i fotgjengerfeltet. Statens vegvesen anbefaler ofte ikke fotgjengerfelt fordi fotgjengerne får en falsk trygghet. Man ønsker ikke at fotgjengere skal benytte seg av rettigheten til å gå ut i veibanen uten å være aktsom, når erfaringen tilsier at aktsomhet i trafikken er nødvendig. Fotgjengere har lov til å krysse kommunale veier og fylkesveier uavhengig av om det er etablert fotgjengerfelt. Flere steder vil det være tilrettelagt for kryssing av vei uten at det er markert med hvite striper.

Innspill om fotgjengerfelt på fylkesvei vurderes ikke og prioriteres ikke i tiltaksplanen. Innspill oversendes Statens vegvesen for vurdering.

- **Fartsreducerende tiltak:**

Det finnes en rekke varianter av fartsreducerende tiltak, både holdningsskapende og fysiske:

- skilting av lavere fartsgrense i kombinasjon med forskjellige typer fartsdempere og opphøyde gangfelt
- fartshumper
- busstopp i kjørebane

- fartsvisningstavler
- sideforskyvning
- oppstramming av kryss
- innsnevring av kjørebane (fysisk og visuell)

Fartshumper gir ikke lavere gjennomsnittsfart på lengre strekninger. Målinger gjort av Statens vegvesen viser at gjennomsnittsfarten i en del tilfeller går opp. Samtidig blir bilførerens oppmerksomhet rettet mot fartshumpene, og ikke mot omgivelser og mulig farlige situasjoner.

Fartshumper anses generelt som et uønsket element i veilegema. Humpene vanskeliggjør og fordyrer drift og vedlikehold av veinettet, spesielt vinterstid. Ofte vil fartshumper medføre økt støy i form av økt akselreaksjon uten at gjennomsnittshastigheten går ned. Fartshumper medfører redusert framkommelighet vinterstid dersom de anlegges i bakker. Helningen bør ikke overstige 1/11.

Humper anlegges først og fremst i veier hvor myke trafikanter ferdes og fartsnivået er høyt i forhold til fartsgrensen. Etablering av humper på ulykkesbelastede steder for å ivareta trafiksikkerhet for fotgjengere ved kryssing, kan være aktuelt. Spesielt utenfor barnehager og skoler, hvor det ferdes mange barn og i boligveier med fartsgrensesone 30 km/t, men kan også være aktuelt i veier med fartsgrense 40 km/t og 50 km/t.

Mobile fartshumper tillates ikke. Det er flere momenter for at disse ikke tillates. Først og fremst fordi disse fartshumpene kun kan ligge ute i sommerhalvåret. Alle mobile fartshumper må fjernes før brøytesesongen starter. I tillegg må det borres i asfalten for å feste fartshumpene, hvilket betyr at asfalten forringes vesentlig etter flere års bruk vil.

Fartsvisningstavler måler hastighet på kjøretøy og viser dette i en skjerm slik at sjåføren ser dette. Er fartsoverskridelsen stor vil det kun vises et tegn for dette. Dette for at det skal ikke være interessant å drive fartsleker. Tavlene lagrer ikke informasjon som kan spores til det enkelte kjøretøy. Hovedhensikten med fartsvisningstavler er bevisstgjøring. Fartsvisningstavler har også innebygget system for registrering av antall kjøretøy og hastighet. Disse data kan benyttes i planlegging- og trafiksikkerhetsarbeid.

- Bussholdeplasser og bussruter:

Flere av innspillene omhandler bussholdeplass ved fylkesvei. Disse oversendes fylkeskommunen og Ruter. Ønske om flere bussruter oversendes Ruter. Ønske om utbedring av bussholdeplasser på kommunal vei vurderes. Skal tiltaket være aktuelt for å kunne søke om trafiksikkerhetsmidler fra Aksjon skolevei må holdeplassen være en del av skolevei. Andre holdeplasser vil ikke prioriteres i tiltakslista, men vil likevel vurderes av administrasjonen.

- Farlig skolevei:

I noen tilfeller kan skolebarn ha en farlig skolevei. I enkelte tilfeller vil det bli etablert skoleskys. Det er resultatområde Skole som vurderer skoleskys

- Kommunalt gatelys:

Det kommunale gatelyset står foran store oppgraderinger for å oppfylle gjeldende forskrifter. Oppgraderingen er i gang og vil gjennomføres i sin helhet i de nærmeste år. En av oppgavene er å installere strømmålere for alt gatelys. Store deler av vårt gatelys er i dag ikke målt. Dersom gatelysanlegget er umålt vil det ofte ikke tillates å etablere flere lamper før måler for anlegget er etablert. Gjennom arbeidet med oppgradering vil hensyn til trafiksikkerhet også innlemmes.

- Frisikt i kryss:

Vegloven har bestemmelser om frisikt i kryss, både for kjøreveier og for gang- og sykkelveier. Administrasjonen har fokus på frisiktutbedringer. Dette gjelder både vegetasjon på kommunal veigrunn og på privat grunn. Frisiktutbedringer på privat grunn kan være tidkrevende å følge opp, men vil i hovedsak ikke medføre kostnader for administrasjonen.

## **VURDERING AV INNKOMNE INNSPILL**

Tiltak som ikke ble vedtatt og tildelt tilskudd, men ikke gjennomført i 2019 gjentas i 2020.

Årets tiltak på Deør som omhandler frisiktutbedringer er inkludert i planen etter flere innspill fra publikum. For disse tiltakene anses det som hensiktsmessig å gjennomføre utbedring i større områder av hensyn til kostnader. Administrasjonen har også mottatt flere henvendelser om krysset Risilveien/Krusebyveien.

### **1. Moldvikveien/Noras hage, stenges med bom ved gangvei**

Vei: Kommunale kjøreveier  
Skolekrets: Hølen  
Tiltak: Stenges med to bommer ved gangvei  
Kostnad: kr 130 000 inkl.mva / kr 112 000 eks mva

De nye boligområdene Noras Hage og Moldvika er bygget med smale kjøreveier som ikke er beregnet for annet trafikk enn det eiendommene selv forårsaker. Innerst i Noras hage ligger en barnehage som medfører foreldrekjøring både morgen og ettermiddag. Denne kjøringen samt kjøring til og fra eiendommene må aksepteres. I Moldvikveien ligger Hølen barneskole. Her er det foreldrekjøring til skolen morgen og ettermiddag. Rådmannen erfarer at mange kjører til Hølen skole via Noras hage og videre gjennom Moldvikveien til Elverhøyveien. Veien er smal slik at biler gjerne benytter veiskulder for å passere møtende biler, dette kan påføre myketrafikkanter ubehagelige situasjoner. I veiskillet mellom Moldvikveien og Noras hage krysser en gangvei. Denne gangveien er i bruk som skolevei, snarvei og turvei. Det anbefales å etablere en bom på hver side av gangveien. Det settes opp blindvei skilt i Noras hage og i Moldvikveien.





*Flybilde viser overgangen fra Noras hage til Moldvikveien. En gruset gangvei krysser akkurat i veiskillet. Bom etableres på hver side av gangveien slik at biltrafikk reduseres både i Noras hage og i Moldvikveien. Blindveiskilt vil settes opp for å unngå feilkjøring.*

## **2. Stellas vei, gang- og sykkelvei: frisikt og lys**

Vei: Kommunal gang- og sykkelvei ved Stellas vei  
 Skolekrets: Bjørlien  
 Tiltak: Sikre kryss gang- og sykkelvei/kjørevei

Kostnad: 150 000 inkl. mva / kr 120 000 eks mva

Krysset der gang- og sykkelveien treffer Stellas vei har svært dårlig frisikt. Gang- og sykkelveien vanskelig å se for kjørende i Stellas vei.

Beplantning og del av et gjerde på kommunal veigrunn fjernes for å oppnå best mulig frisikt. Et nytt lampepunkt etableres i krysset.



*Flybilde viser gang- og sykkelveien som munner ut i Stellas vei. Vegetasjon merket med røde linjer er på kommunal veigrunn. Vegetasjonen fjernes for å oppnå frisikt. el av et gjerde befinner seg også på kommunal grunn og fjernes. Nytt gatelys etableres i den gule sirkelen for å belyse krysset.*

### **3. Dronningveien innsnevring av kjørebane og busslomme**

Vei: Kommunal vei, Dronningveien  
Skolekrets: Hølen  
Tiltak: Fartsdempende tiltak

Kostnad: Kr 300 000 inkl. mva / kr 240 000 eks mva

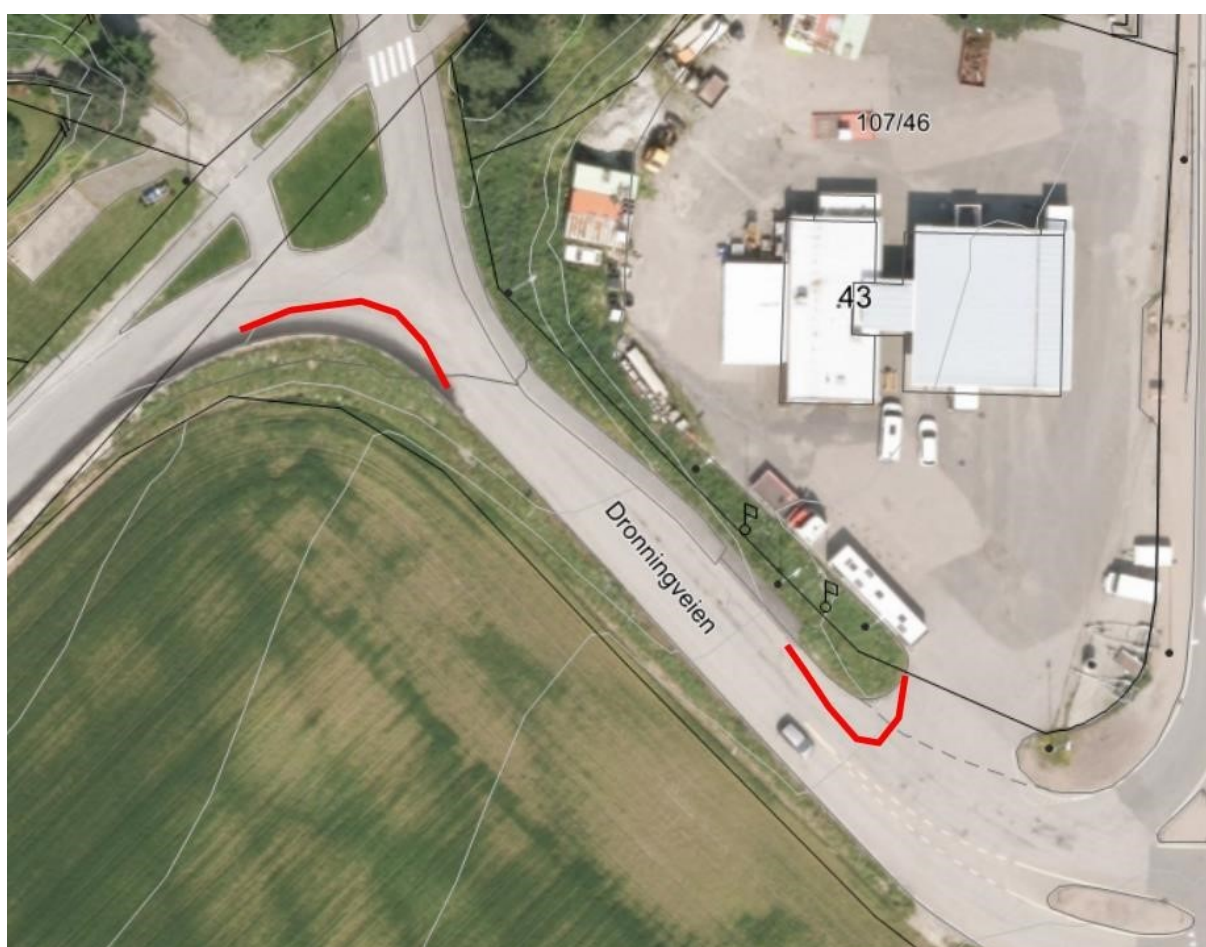
De første 100 meterne av Dronningveien består av en bred kjørebane og busstopp på begge sider. Veien er fortsatt bredere enn planlagt gjennom svingen inn mot Hølen. Vestby kommune mottar henvendelser fra velforening og beboere i Dronningveien, i Noras hage og i Bruerveien om bekymring for høye hastigheter. Det er viktig å få senket hastigheten her, før kjøretøyene kommer inn i boligområdene.

Kjøreveien er bygget bredere enn reguleringsplanen tilsier. Kjøreveien er dermed tilrettelagt for høyere hastigheter enn planlagt. Veien foreslås snevret inn slik at veibredden fra Osloveien og gjennom svingen blir som reguleringsplanen sier. Begge busstopp bør ha kantstein mot et opphøyet plattform for busspassasjerer som venter. Plattform på nordsiden bygges ferdig. Busslomma avgrenses mot Osloveien i tråd med reguleringsplanen. Plattform på sørsiden etableres. Fra busstopp på sørsiden bygges fortauet som regulert slik at passasjerer kan gå videre til fortau langs Dronningveien eller Steinbruddveien. Vestby kommune er grunneier av nødvendig areal. Utformingen må ta hensyn til tilgjengelig areal og til hvordan krysset Dronningveien/Osloveien er bygget.





Kartutsnittet av reguleringsplanen. Dronningveien er regulert med veibredde 5,5 meter. Plattform ved busstopp og fortau er regulert, men ikke bygget ferdig.



*Flybilde som viser innsnevring av kjørebane i tråd med gjeldende reguleringsplan. Tiltaket gjennomføres for å senke hastigheten.*

#### **4. Fartsvisningstavle; minst fire uker per år ved hver barneskole**

Vei. Kommunale veier  
Skolekrets: Alle  
Tiltak: Fartsvisningstavler/holdningsskapende

Kostnad: kr 0,-

Vestby kommune har kjøpt inn fire fartsvisningstavler. Tavlene kan flyttes rundt og består av en skjerm som er synlig for alle i trafikken. Kjøretøyets hastighet vises på skjermen. Dersom et kjøretøy holder for høy fart vises dette i skjermen ved for eksempel et surt fjes. Fartsvisningstavlene er ment som et holdningsskapende og bevisstgjørende virkemiddel mot sjåførere. Alle sjåførere har et ansvar for å følge trafikkregler samt å utvise aktsomhet.

Tavlene monteres opp ved de nærmeste og mest brukte skoleveiene ved hver skole. Ved hver skole skal tavlene være oppmontert minimum fire uker pr år.

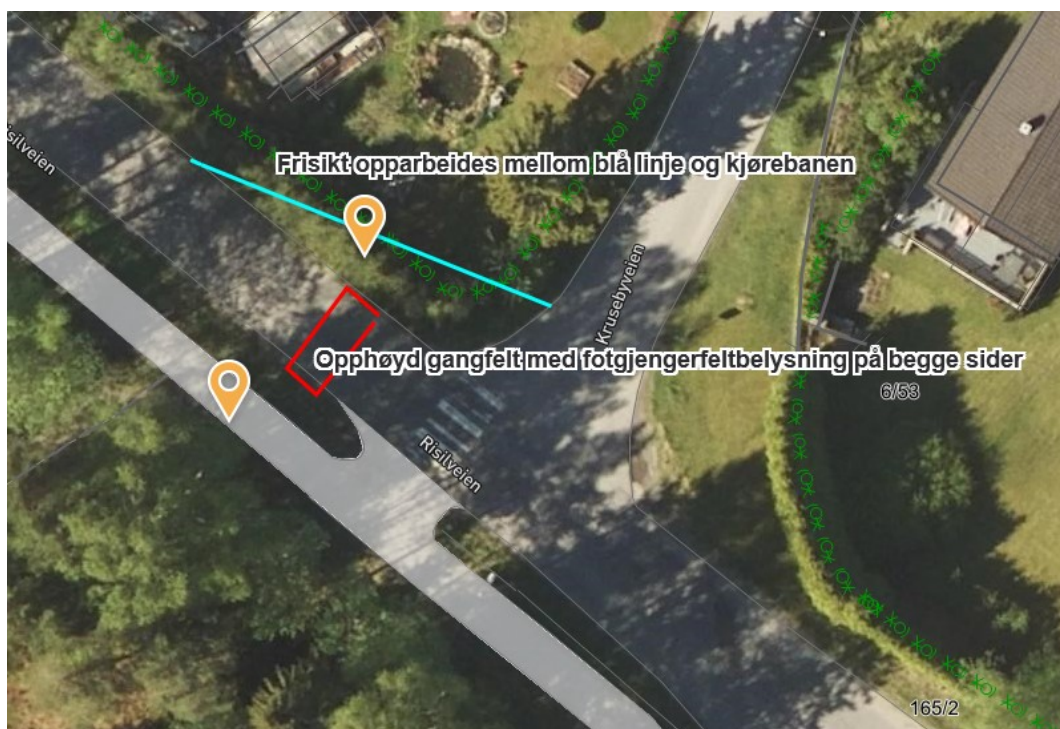
#### **5. Utbedring i kryss Risilveien/Krusebyen**

Vei. Kommunale veier  
Skolekrets: Bjørlien  
Tiltak: Frisiktutbedringer i kryss og opphøyd overgang med fotgjengerfeltbelysning  
Kostnad: kr 300 000 inkl mva / kr 240 000 eks mva

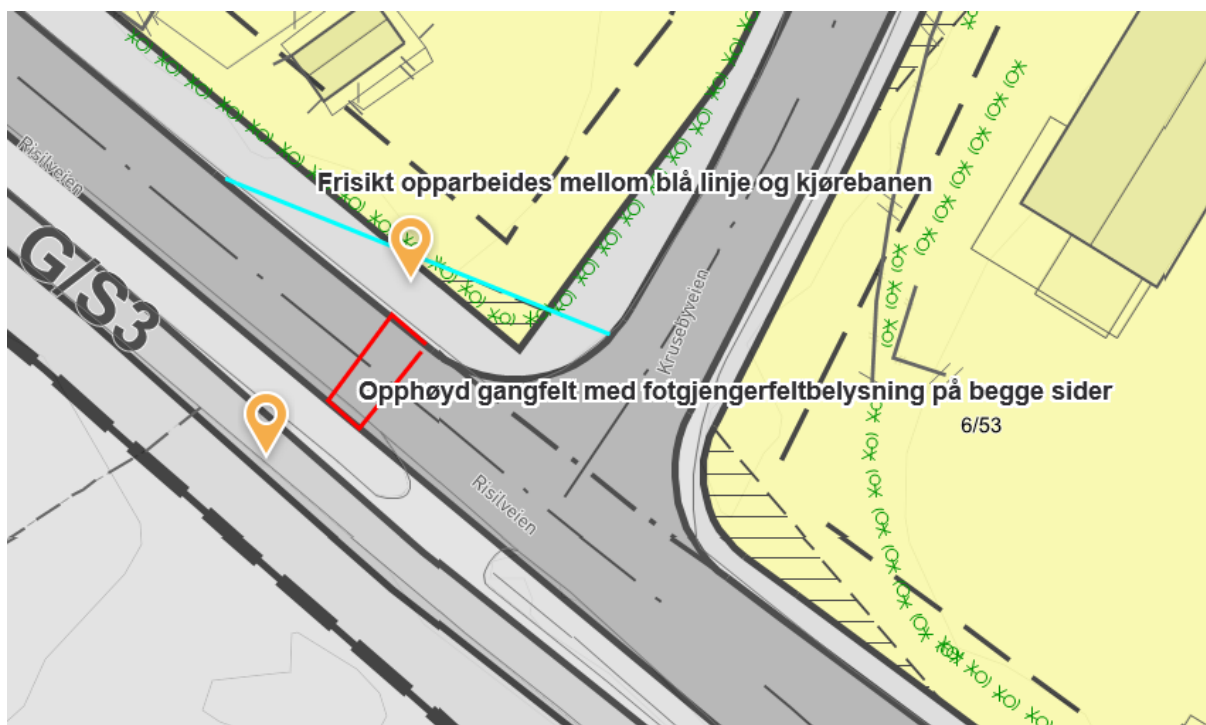
Risilveien leder inn til barneskole, barnehage, kunstgressbane, idrettshall, parkering og turområde. Her er det tidvis mye trafikk blant annet kjører skolebuss og foreldre inn i forbindelse med skolestart. Samtidig krysser elever på vei til barneskolen og ungdomsskoleelever til på vei til Vestby ungdomsskole Risilveien. I dag mangler det god frisikt fra Krusebyveien og innover Risilveien (retning skolen). Fotgjengerfeltet er i dag plassert i krysset, noe som skaper forvirring i trafikkbilde.

Tiltaket er i tråd med reguleringsplanen og inkluderer:

- Frisikt innenfor den regulerte frisiktsonen må opparbeides (se flybilde og reguleringskart under. Vegetasjon og jordsmonn må fjernes og noe fjell må sprenges bort. Noe av vegetasjonen må fjernes i
- Etablere opphøyd gangfelt innenfor krysset.
- Etablere ny passasje fra gangfelt til gang- og sykkelvei, og samtidig fjerne eksisterende passasje.
- Etablere to stolper med fotgjengerfelt belysning.



Flybilde viser dagens situasjon med påtegninger av planlagte tiltak. Markører viser plassering av forgjengerfeltbelysning.



Kartutsnittet viser reguleringsplanen i samme område som flybilde, med planlagte tiltak påført. Markører viser plassering av fotgjengerfeltbelysning.



## 6. Frisiktutbedringer i kryss Deør skog og Vollehagen boligfelt

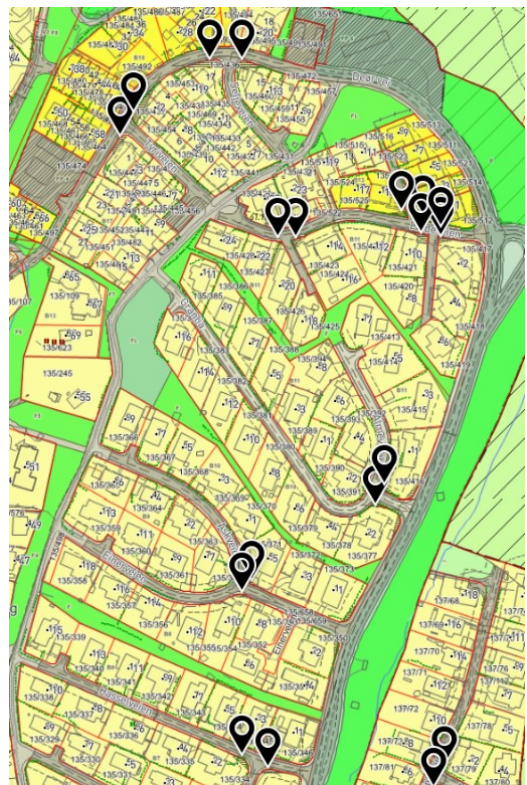
Vei. Kommunale veier  
Skolekrets: Son  
Tiltak: Frisiktutbedringer i kryss  
Kostnad: kr 720 000 inkl. mva / kr 576 000 eks mva

Tiltaket gjelder regulerte frisiktsoner i kommunale kryss i boligfeltet. Det er kun inkludert veikryss som berører skolevei. Omfanget av vegetasjon varierer. I de tilfeller vegetasjon står på privat grunn vil aktuelle grunneiere få pålegg om å fjerne vegetasjon i frisiktsonen. Tiltaket inkluderer felling, rydding og bortkjøring.

Liste over kryss der frisiktutbedring skal sikres:

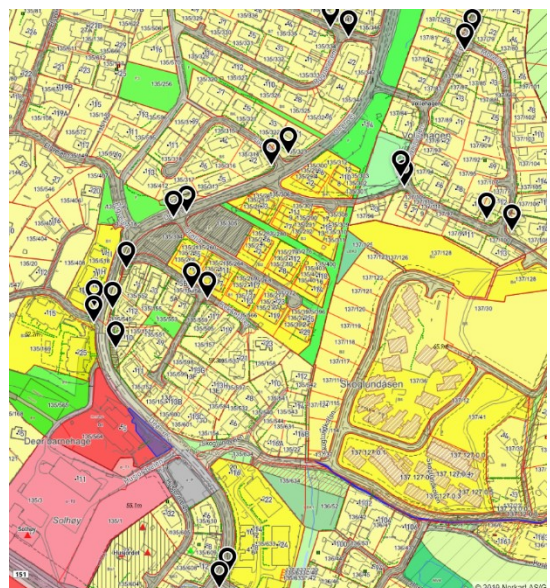
### Deørskog nordvest/ Vollehagen nord:

- Deørvei – Tyriveien
- Deørvei - Seljeveien
- Deørvei – Lindeveien
- Lindeveien – sidevei til nr 6
- Lindeveien – sidevei til nr 18
- Deørvei – Granlia
- Granlia – Almeveien/Granlia
- Deørvei – Einerveien
- Einerveien – Askveien
- Deørvei – Hasselveien
- Hasselveien – Rogneveien



### Deørskog sør og Vollehagen sør:

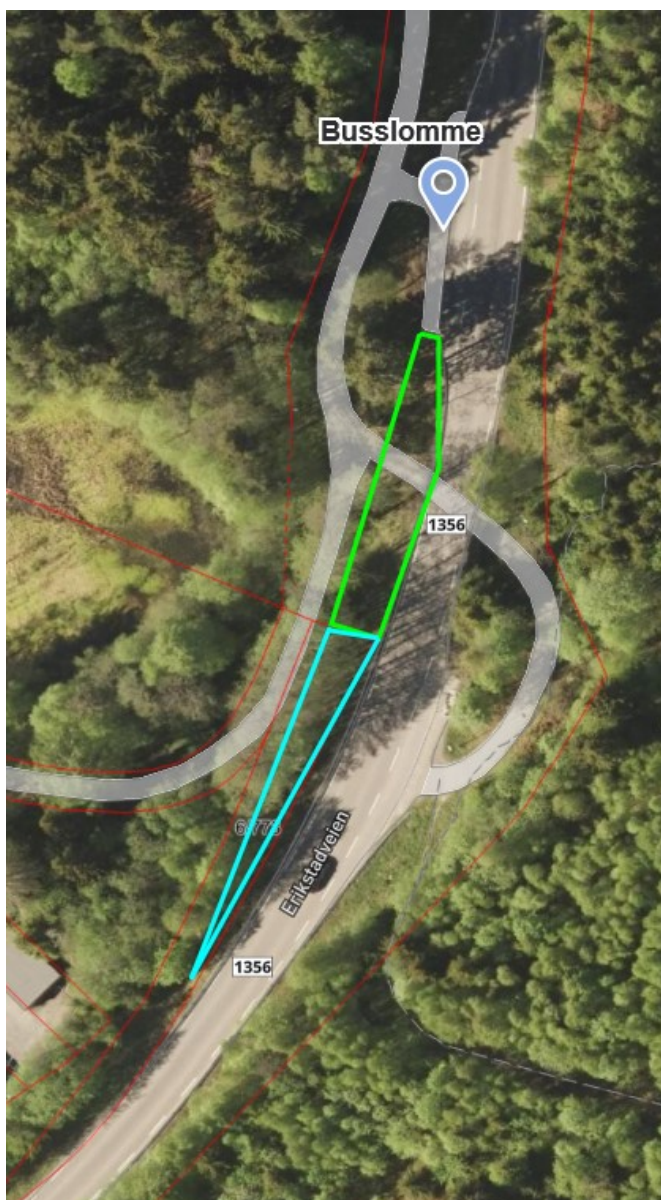
- Epleveien – Morellveien
- Syrinveien – gs mot Bjerkelia
- Syrinveien – gs mot Morellveien/snuhammer
- Deørvei – Gamle Sonsvei
- Deørvei – Orelia
- Deørvei – Bekkefarete og langs Deørvei til Bekkefarete nr 11
- Bekkefarete – sidevei mot nr 11
- Deørvei – Husjordløkka
- Deørvei – Gamle Sonsvei



## 7. Busslomme Erikstadveien, frisiktutbedring

Vei. Fylkes vei (1356)  
Skolekrets: Vestby  
Tiltak: Frisiktutbedringer i kryss  
Kostnad: kr 110 000 inkl mva / kr 88 000 eks mva

Buss som benyttes som skolebuss av ungdomsskoleelever stopper i busslomme i Erikstadveien (1356) i retning Pepperstad og Hvitsten. Frisikt for utkjøring er redusert på grunn av flere trær. Vestby kommune er grunneier (gnr 6 bnr 773). Det kan også være noe vegetasjon på grunn eid av Akershus fylkeskommune/Statens vegvesen (gnr 165 bnr 2). God frisikt her er svært viktig ettersom busslomma ligger rett før en innersving og fartsgrensen er 60 km/time. All vegetasjon som hindrer frisikt bør fjernes innenfor de markerte feltene i flybilde under. Ved behov kan ytterligere vegetasjon fjernes på kommunal grunn.



*Flybilde viser:*

*Område markert med grønn linje tilhører Akershus fylkeskommune/Statens vegvesen, her er det noe vegetasjon som bør fjernes.*

*Område markert med blå linje tilhører Vestby kommune og består av trær som danner tett vegetasjon som bør fjernes.*

## Status for «Tiltaksliste trafikksikkerhet 2018»

Forvaltningsavdelingen utarbeidet tiltaksplanen, mens Driftsavdelingen gjennomførte tiltakene. Det ble søkt om Aksjon skolevei midler etter følgende prioritering vedtatt i Kommunestyret:

Prioritet	Tiltak	Skolekrets	Kostnad
1	Solerunden; Innsnevring av innkjøring til Vestby Barne- og Ungdomsskole	Vestby	Kr 200 000
2	Vestby Barne- og Ungdomsskole; etablere fortau og droppsone	Vestby	Kr 200 000
3	Moldvikveien/Noras hage; stenges med bom ved gangvei	Hølen	Kr 100 000
4	Stellas vei, frisikt og lampe i gang- og sykkelvei	Bjørlien	Kr 80 000
5	Myrsnipeveien/Dueveien, reasfaltere gang- og sykkelvei	Brevik Son	Kr 300 000
6	Deør vei, reasfaltere og heve fortau	Son	Kr 600 000
7	Strandveien, oppstramming kryss mot Hvitstenveien	Bjørlien	Kr 80 000
8	Dronningveien, innsnevring av kjørebane og kryss, plattform ved bussholdeplass	Hølen	Kr 240 000
9	Strandveien; autovern	Bjørlien	Kr 450 000
10	Fartsvisningstavle; en uke ved hver barneskole	alle	0
11	Hobølveien, forenklet gang- og sykkelvei	Hølen	Kr 3 300 000*

\*Det søkes om overføring av tidligere gitt tilskudd.

2. Tiltakene gjennomføres dersom søknaden innvilges.
3. Resterende tiltak tas inn i planen for 2020.

### Kommentar til Aksjon skolevei prosjekter 2019:

Følgende tiltak fikk tilskudd som omsøkt og er gjennomført.

Anmodning om utbetaling av tilskudd for 2019 er sendt Statens vegvesen:

- Tiltak 1 - Solerunden,
- Tiltak 2 - Vestby barne- og ungdomsskole
- Tiltak 5 - Myrsnipeveien/Dueveien
- Tiltak 6 - Deørvei fikk tilskudd som omsøkt og er gjennomført.

Følgende tiltak fikk tilskudd som omsøkt, men er ikke gjennomført.

Tiltakene overføres tiltaksplan for 2020.

- Tiltak 3 - Moldvikveien/Noras hage
- Tiltak 4- Stellas vei
- Tiltak 8 – Dronningveien
- Tiltak 10 - Fartsvisningstavle



Følgende tiltak var utenom ordningen, ikke gjennomført:

- Tiltak 7 – Strandveien, oppstramming kryss
- Tiltak 9, Strandveien, autovern

Følgende tiltak ikke gjennomført:

- Tiltak 10: om fartsvisningstavler er ikke gjennomført.

Tiltak 11 «Hobølveien; forenklet gang- og sykkelvei» fikk tilskudd i 2018. Dette ble omsøkt overført til 2019, men avslått. Ferdig reguleringsplan er et krav for tilsagn om tilskudd og reguleringsplanen er i dag ikke vedtatt. Tidligere gitte tilskudd overføres ikke. Tiltaket er derfor tatt ut av trafikksikkerhetsplanen ettersom det ikke foreligger reguleringsplan.

Ikke utførte tiltak som tilfredsstillende Aksjon skolevei krav tas inn i tiltaksplan for 2020.

#### **Medbestemmelse:**

Tiltakene i planen er utformet etter innspill fra FAU, velforeninger, Ruter samt henvendelser som sendes kommunen fra enkelt innbyggere eller lag og foreninger. Flere tiltak er overført fra tidligere tiltaksplaner.

#### **Konklusjon:**

Vestby kommune bør søke om tilskudd for 2020 fra Aksjon skolevei i samsvar med saksfremlegg.